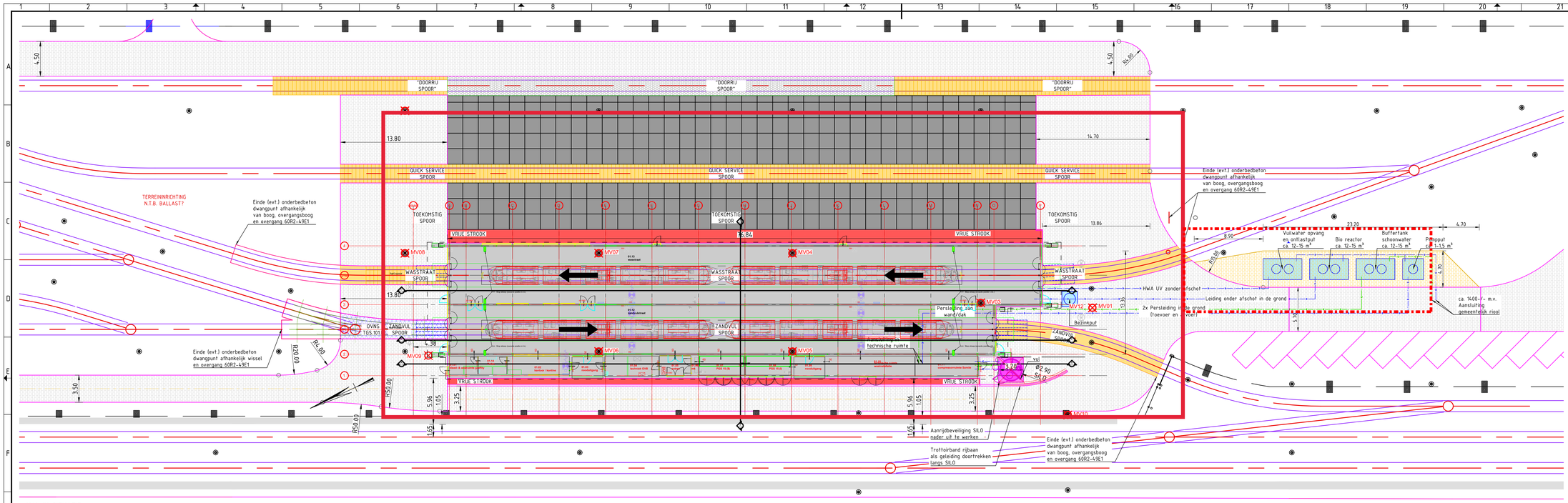
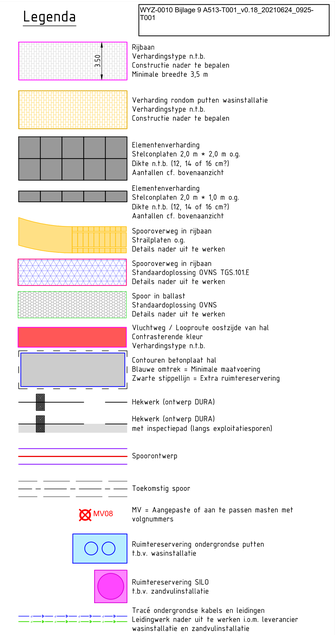
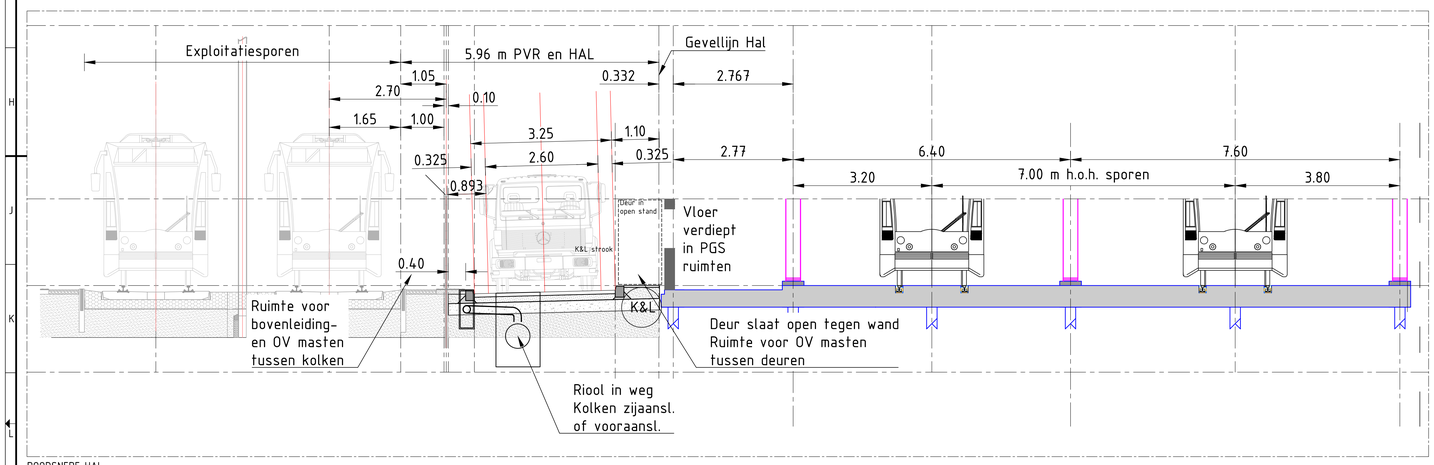




HAL IN SITUATIE
Ontwerpbasis MET - Schaal 1 : 200
0 m 4 m 8 m 12 m

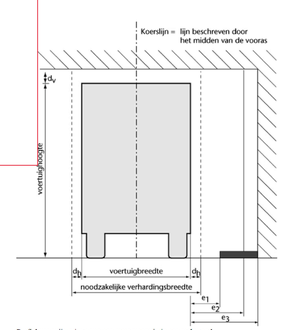


DOORSNEDE HAL
Schaal 1 : 50
Variant ontwerp MET (alleen in snede uitgewerkt)
7,00 m H.O.H. SPOORASSEN
2,40 m (min.) vrije ruimte overige ruimtes
0 m 1 m 2 m 3 m

Globale grenzen/omvang bouwterrein GVB

Transportroutes naar deze terreinen (over DV bouwterrein) wisselen gedurende de bouwfase en worden nader afgestemd tussen DV en GVB.

Terrein omkaderd met stippellijn wordt een deel van de tijd (ten tijde van het plaatsen van de waswatervoorzieningen) als bouwterrein GVB ter beschikking gesteld door DV.



Profiel van vrije ruimte van een motorvoertuig in een rechtstand

Profiel van vrije ruimte van een motorvoertuig in een rechtstand (behorende bij figuur profiel van vrije ruimte)

		Maat [cm] bij ontwerp snelheid: 30 km/h	50 km/h	70 km/h
d_h	ruimte ten behoeve van zijdelingse bewegingen tijdens het rijden (ten gevolge van koersafwijkingen door wind, niveau van rijvaardigheid, schrikreacties en dergelijke)	15 à 30	40 (25)	50 (40)
d_v	ruimte ten behoeve van verticale bewegingen tijdens het rijden (ten gevolge van oneffen wegdek en veerwisseus van het voertuig)		50 (25)[1]	
e1	obstakelvrees ten opzichte van trottoirband	0 à 40	50 (35)	60 (50)
e2	obstakelvrees ten opzichte van voorwerpen (lichtmasten, verkeersborden, paaltjes, bomen, geparkeerde auto's en dergelijke)[2]	0 à 60	80 (70)	100 (90)
e3	obstakelvrees ten opzichte van gesloten wand	100	120	140

1 Echter in nieuwe wegdek 10 cm meer, met het oog op later aanbrengen van nieuwe deklagen. Bij constructies boven de rijbaan met geringe stijfheid in de rijrichting, zoals bewegwijzeringsgalgen, verkeerslichten en slanke voetgangersbruggen, bedraagt de aanbevolen doorrijhoogte 5,00 m, ongeacht de hoogte van het aanwezige voertuig.

2 Ten opzichte van tegemoetkomend verkeer wordt niet met obstakelvrees gerekend.

d_h bepaalt de noodzakelijke verhardingsbreedte; e1, e2 en e3 bepalen de plaatsen van de trottoirband, van voorwerpen en respectievelijk van een gesloten wand. In een bocht dienen al deze maten aan de binnenzijde te worden gerekend vanaf de sleeplijn van het voertuig. Aan de buitenzijde van de bocht dienen e2 en e3 te worden gerekend vanaf de vegelijn van het voertuig. Voor d_h en e1 is dit laatste niet nodig; de carrosserie vergt dan eventueel over het trottoir.

Obstakelvrees speelt ook bij stilstaande voertuigen een rol. Aanbevolen wordt ons dan rekening te houden met e1 = 5 cm, e2 = 25 cm en e3 = 50 cm; bij onzuiverheid van een uitstekende buitenspiegel of bij kans op scheefstand door niet horizontaal wegdek of ongelijke belading moeten e2 en e3 met 30 cm worden verhoogd.

Wijz.	Datum	Naam	Omschrijving
0.18	24-06-2021	R. van Bekkum	CONCEPT 0.18 - Verschoven SILO
0.17	09-06-2021	R. van Bekkum	CONCEPT 0.17 - Overgang wegbreedte aangepast noordzijde
0.16	08-06-2021	R. van Bekkum	CONCEPT 0.16 - BVL, SILO, DWP en BA bijgewerkt - tekening opgesch.
0.15	01-06-2021	R. van Bekkum	CONCEPT 0.15 - Aandachtspunten verwerkt
0.14	31-05-2021	R. van Bekkum	CONCEPT 0.14 - Diverse zaken geconfroleerd - tekeneing in bewerking
0.13	14-04-2021	R. van Bekkum	CONCEPT 0.13 - Dwarsprofiel rijweg tussen hal en Expl.sporen uitgewerkt
0.1	07-01-2021	R. van Bekkum	CONCEPT

Gemeente Amsterdam
Metro en Tram
Stationsplein 7
Postbus 2981
1000 CD Amsterdam
Telefoon 020 2553000

Opdrachtgever:	Stadsregio Amsterdam
Project:	Amstelveenlijn / Uithoornlijn
Onderdeel:	Hal Opstelterrein Maatvoering betonvloer (en overige elementen)

Status: Concept	Fase: VOORONTWERP	Behoort bij:	Schaal: 1:100	
Opsteller: R. van Bekkum	Goedgekeurd en vrijgegeven: H. van der Meij	Paraaf:	Datum: 24-06-2021	Formaat: A0
Projectnummer:	Tekeningnummer: A513-T001	Bladnummer: 1	Aantal bladen: 1	Wijziging: 0.18
Auteursrechten voorbehouden		Documentnr:	Plotdatum: 24-06-2021	
Bestandsnaam:	I:\13 PROJECTEN-130 DMT Uitvan\30 Acad\02 Tekeningen\A513\A513-T001_v0.18_20210624_0925.dwg			